



Previous Name: Shell Donax TC 50

Shell Spirax S4 CX 50

Aceite para transmisión y de dirección de alto rendimiento para vehículos de obra civil

Shell Spirax S4 CX 50 está diseñado para proporcionar un funcionamiento sin averías y con la máxima fiabilidad durante la vida útil de los equipos. Spirax S4 CX 50 cumple con los exigentes requerimientos de las transmisiones modernas, de la dirección, de los frenos sumergidos en aceite, así como de los sistemas hidráulicos de vehículos pesados de obra civil.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Propiedades y ventajas

- **Rendimiento friccional y compatibilidad de materiales**

Rendimiento de fricción fiable y de gran consistencia cuando se emplea en avanzados materiales metálicos y no metálicos presentes en los sistemas modernos. Mínimo deslizamiento del embrague, suave y progresiva frenada, así como operación de los sistemas de transmisión sin averías.

- **Protección Anti-desgaste**

La estabilidad a la cizalladura que provee el grado de viscosidad SAE 50 proporciona la mejor protección para componentes pesados en los pesados sistemas de dirección.

- **Características para operar a bajas temperaturas**

Formulado para cumplir con los requerimientos exigidos de baja temperatura y fluidez, asegurando una protección superior durante el arranque en condiciones bajas de temperatura.

- **Óptimo rendimiento mecánico y larga vida del aceite**

Protección a lo largo de todo el rango de los componentes críticos, como los frenos de fricción de bronce en las cajas de transmisión asistidas, así como los engranajes de dirección asistida y diferenciales.

- **Estabilidad a la oxidación**

Contiene inhibidores que protegen de la oxidación y de la formación de depósitos. Protege de la corrosión tanto a los metales férricos como a los no-férricos. Suprime la formación de espuma y presenta propiedades mejoradas de fluidez a bajas temperaturas que mejoran la eficiencia.

Aplicaciones principales



- Shell Spirax S4 CX 50 está recomendado para empleo en vehículos pesados de obra civil producidos por los fabricantes líderes mundiales: Caterpillar, Komatsu, Komatsu-Dresser, así como en transmisiones fabricadas por Eaton, Eaton Fuller, ZF, Dana y Rockwell entre otros:
- Transmisiones asistidas
- Sistemas de dirección
- Frenos de aceite

Especificaciones, Aprobaciones & Recomendaciones

- Tractor Caterpillar : TO-4
 - Adecuado para su uso en aplicaciones donde se requieren fluidos tipo Allison C-4
- Para obtener información completa sobre aprobaciones y recomendaciones, por favor consulte con el Soporte Técnico de Shell.

Características físicas típicas

| Properties | | | Method | Shell Spirax S4 CX 50 |
|-------------------------|--------|--------------------|-----------|-----------------------|
| Grado Viscosidad SAE | | | SAE J 300 | 50 |
| Viscosidad Cinemática | @40°C | mm ² /s | ISO 3104 | 217.4 |
| Viscosidad Cinemática | @100°C | mm ² /s | ISO 3104 | 19 |
| Densidad | @15°C | kg/m ³ | ISO 12185 | 910 |
| Punto Inflamación (COC) | | °C | ISO 2592 | 205 |
| Punto Congelación | | °C | ISO 3016 | -18 |

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

Seguridad, higiene y medio ambiente

• Salud y Seguridad

Shell Spirax S4 CX 50 no presenta ningún riesgo significativo para la salud o la seguridad cuando se emplea en las aplicaciones recomendadas y se siguen las normas de seguridad e higiene.

Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Puede encontrar más información relativa a seguridad e higiene del producto en su correspondiente Ficha de Seguridad e Higiene, disponible en <http://www.epc.shell.com/>

• Proteja el medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo vierta en desagües, suelo o agua.

Información adicional

• Consejo

Los consejos sobre las aplicaciones no incluidas aquí se puede obtener poniéndose en contacto con el Representante de Shell.