



Shell Rimula R4 L 15W-40

• Bajas emisiones

Aceite de motor multigrado para vehículos pesados diésel

Shell Rimula R4 L incluye tecnología de aditivos con bajo contenido en cenizas (Low-SAPS), protegiendo los motores modernos de bajas emisiones incluso en las condiciones más severas de conducción. Proporciona una excelente protección frente al desgaste, formación de depósitos y resistencia a altas temperaturas.



Propiedades y ventajas

▪ Simplifica las necesidades de inventario

Shell Rimula R4 L está aprobado por la mayoría de fabricantes, por lo que simplifica las necesidades de inventario de aceites en flotas mixtas.

▪ Compatible con los sistemas de control de emisiones

Su formulación avanzada con bajo contenido en cenizas (Low SAPS) ayuda a evitar el bloqueo y la contaminación de los sistemas de control de emisiones de los gases de escape, ayudando a mantener el nivel de emisiones requerido y contribuyendo al ahorro de combustible.

▪ Disminuye los costes operativos

Shell Rimula R4 L está formulado con un sistema de control de acidez que permite alargar los intervalos de cambio.

▪ Protección superior frente al desgaste

Como demuestran los millones de km en servicio en todo el mundo, Shell Rimula R4 L proporciona niveles de protección frente al desgaste significativamente mayores que otros aceites de tecnología anterior, logrando mayor eficiencia y prolongando la vida del motor.

Specifications, Aprobaciones & Recomendaciones

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E9, E7
- Allison TES-439
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- Deutz DQC III-10 LA
- MAN M 3775
- MB-Approval 228.31
- MTU Category 2.1
- JASO DH-2
- Iveco T2 E7 - Meets the requirements
- Volvo VDS-4.5, VDS-4
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- Renault Trucks RLD-4, RLD-3
- CNH MAT 3521, 3522 (cumple especificación)

Para obtener información completa sobre aprobaciones y recomendaciones, por favor consulte con el Soporte Técnico de Shell.

Aplicaciones principales



▪ Aplicaciones fuera de carretera

Apropiado para su uso en maquinaria agrícola y de construcción, incluso cuando se utiliza gasóleo de alto contenido en azufre.

▪ Motores diésel de vehículos pesados operando en condiciones severas

Shell Rimula R4 L es un lubricante de alto rendimiento, que proporciona una protección superior para casi todos los

motores, incluyendo los de última generación con especificaciones Euro 5 y US 2007 y anteriores.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Rimula R4 L 15W-40
Viscosidad Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	115
Viscosidad Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	15.3
Índice de viscosidad			ASTM D2270	139
Densidad	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.876
Cenizas Sulfatadas		% maximum	ASTM D874	1.0
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Punto de inflamación (COC)		°C	ASTM D92	236
Punto de congelación		°C	ASTM D97	-35

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

Seguridad, Higiene y Medio Ambiente

■ Seguridad e Higiene

Shell Rimula R4 L 15W-40 no presenta ningún riesgo significativo para la salud o la seguridad cuando se emplea en las aplicaciones recomendadas y se siguen las normas de seguridad e higiene.

Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Puede encontrar más información relativa a seguridad e higiene del producto en su correspondiente Ficha de Seguridad e Higiene, disponible en <http://www.epc.shell.com/>

■ Proteger el Medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo derrame en desagües, suelo o agua.

Información adicional

■ Asistencia Técnica

Póngase en contacto con su representante técnico de Shell, que podrá ofrecerle soporte en la selección de productos y sobre las aplicaciones no incluidas en este boletín, como también orientación para extender la vida útil del aceite y minimizar sus gastos de mantenimiento.