HOJA DE DATOS TÉCNICOS

Anteriormente Conocido Como: **Shell Mysella LA**

Shell **Mysella** ***S3 N 40***

- Protección confiable
- Baja ceniza - motores de cuatro tiempos

Aceite de motor estacionario de gas de baja ceniza

Shell Mysella S3 N es un aceite de calidad de alto rendimiento mezclado para uso en motores de encendido por chispa de 4 tiempos que requieren un aceite de "baja ceniza" y utilizan gas natural como combustible.
Shell Mysella S3 N satisface la nueva generación de motores estacionarios de gas diseñados para cumplir con la legislación emergente que limita las emisiones de NOx y aquellas que emplean la última tecnología de quemado "limpio."

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Desempeño, Características Y Ventajas

- **Vida útil extendida del aceite**
  Proporciona una prolongación significativa de la vida útil del aceite en comparación con los aceites de motores de gas de generación anterior, resistiendo la oxidación y la nitración, aumento de la viscosidad y formación de ácidos nocivos.
- **Protección del motor**
  Shell Mysella S3 N está formulado con cenizas bajas y bajo contenido de fósforo ofreciendo vida útil prolongada a las válvulas y las bujías y compatibilidad total con los catalizadores de emisiones.

Aplicaciones Principales

- Motores a gas encendidos por chispa alimentados por gas natural
- También se puede utilizar para vertederos y biogás

Especificaciones, Aprobaciones Y Recomendaciones

Shell Mysella S3 N es adecuado en tipos de motores donde se requiere un aceite de "baja ceniza".

Shell Mysella S3 N es aprobado por:

- INNIO Jenbacher: Serie 2, 3 Combustible Clase A y CAT. Serie 4 (Versión B) Combustible Clase A, B, C y CAT. Serie 6 (Versión E) Combustible Clase A, B, C y CAT.
- Hyundai H35/40G(V) series
- MTU: Series 4000 L32/L33/L61/L62/L63
- Motores de gas MWM - TR 2105
- Caterpillar CG132, CG170, CG260 – TR 2105
- MAK: GCM 34 Category 1
- Perkins: 4000 series
- Rolls Royce: KG-1, KG-2, KG-3
- Wartsila W 34SG, W 50SG, W 20DF, W 32DF, W 34DF, W 50DF, W25SG, W28SG, W 175SG, W 220SG
- Waukesha: 220 GL (Pipeline Quality Natural Gas)
- MAN D&T: Motores de velocidad media para operación con gas
- S.E.M.T Pielstick PC - motores de doble combustible

Shell Mysella S3 N cumple con los requisitos de:

- Caterpillar Stationary Gas Engines
- MAN: Ruston engines (Natural Gas, Landfill Gas/Digester gas/Biogas). Dual Fuel (Pilot Diesel)
- Waukesha: otros tipos de motores de gas.
- Nuovo Pignone: Reciprocating Compressor Service Class A

Para los motores bajo garantía, Shell aconseja contactar con el fabricante del motor y el representante de Shell para elegir el aceite adecuado dado las condiciones de operación del equipo y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Para obtener una lista completa de aprobaciones y recomendaciones de equipo, consulte a su servicio de asistencia técnica local de Shell.

Características Físicas Típicas

Propiedades			Método	Shell Mysella S3 N 40
Grado de Viscosidad SAE				40
Viscosidad Cinemática	@40°C	mm^2/s	ASTM D445	135
Viscosidad Cinemática	@100°C	mm^2/s	ASTM D445	13.5
Densidad	@15°C	kg/m^3	ASTM D4052	890
Punto de Inflamación, copa cerrada		°C	ASTM D93A	230
Punto de Fluidez		°C	ISO 3016	-18
BN	mg	KOH/g	ASTM D2896	5
Cenizas Sulfatadas		%wt	ISO 3987	0.45
Fósforo		ppm	ASTM D4047	300

Estas características son típicas de la producción actual. Mientras que la producción se realiza conforme a las especificaciones de Shell, se pueden producir variaciones en estas características.

Salud, Seguridad Y Medio Ambiente

- **Salud y seguridad**

  Es improbable que Shell Mysella S3 N presente algún peligro significativo para la salud o la seguridad cuando se use apropiadamente en la aplicación recomendada y se mantenga buenos estándares de higiene personal.

  Evite el contacto con la piel. Use guantes impermeables con aceite usado. Tras contacto con la piel, lave inmediatamente con agua y jabón.

  La guía sobre salud y seguridad está disponible en la correspondiente hoja de datos de seguridad, que se puede obtener en https://www.epc.shell.com/

- **Proteja el medio ambiente**

  Lleve aceite usado a un punto de recogida autorizado. No vierta en desagües, suelo o agua.

Información Adicional

- **Análisis de aceite**

  Para obtener resultados óptimos, se recomienda encarecidamente un análisis regular del aceite

- **Consejo**

  Información sobre aplicaciones no cubiertas aquí se puede obtener de su representante de Shell.

  Nota: este producto no está diseñado para motores de gas para automóviles