



Anteriormente Conocido Como: **Shell Gadinia 40**

# Shell Gadinia S3 40

- *PROTECCIÓN CONTRA DEPÓSITO/CORROSIÓN*
- *APLICACIONES NO MOTOR*

**Lubricantes para motores diesel marinos de velocidad media operando con combustibles destilados**

Shell Gadinia S3 40 es un lubricante multiuso de alta calidad para motores diesel que ha sido especialmente diseñado para el servicio más severo en motores de pistones marinos auxiliares de propulsión principal que consumen hasta un 1% de destilado de azufre y biocombustibles.

La nueva formulación de Shell Gadinia S3 40 también ha sido optimizada para uso en aplicaciones que no son de motor, normalmente encontrados a bordo como cajas de engranajes, embragues y tubos de popa.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Desempeño, Características Y Ventajas

#### • Vida útil extendida del aceite

Shell Gadinia S3 40 ofrece una excelente resistencia a la oxidación y degradación térmica, ofreciendo una mayor vida útil del aceite, especialmente en motores de alto estrés en condiciones severas de operación.

#### • Protección del motor

Shell Gadinia S3 40 puede ayudar a prolongar la vida útil del motor reduciendo la formación de depósitos en el anillo del pistón y las camisas del cilindro, reduciendo el riesgo de adherencia y rotura del anillo.

Además, la nueva formulación ha sido diseñada para minimizar la formación de laca, dando como resultado un mayor control del consumo de aceite y reducidos costos de operación.

#### • Eficiencia del sistema

Shell Gadinia S3 40 ha sido diseñado para tener una mayor tolerancia a la sobrecarga del motor o la combustión deficiente. También ofrece un mayor margen de seguridad para proteger los rodamientos de alta carga, en caso de contaminación del agua, debido a las mejoradas propiedades de tolerancia y separación de agua de Shell Gadinia S3 40 en los separadores.

Shell Gadinia S3 40 también está aprobado para su uso en una serie de aplicaciones sin motor, como cajas de engranajes, embragues y tubos de popa. Esto puede ayudar a los operadores más pequeños a minimizar el inventario al eliminar el requisito de mantener a bordo múltiples lubricantes especializados.

### Aplicaciones Principales

- Motores diesel estacionarios y marinos de mediana velocidad, altamente calificados, de propulsión principal y auxiliar.
- Shell Gadinia S3 40 también funcionará satisfactoriamente en motores de alta velocidad más pequeños, utilizados típicamente en flotas pesqueras que operan en condiciones difíciles y tienen tamaños pequeños de cárter.
- Turbocompresores, tubos de popa llenos de aceite y hélices de paso variable.
- Maquinaria de cubierta y otras aplicaciones marinas que requieren aceites de viscosidad SAE 40.

### Especificaciones, Aprobaciones Y Recomendaciones

- Yanmar
- Daihatsu
- MTU CAT I
- Simplex B&V
- Reintjes
- Siemens/Flender
- Renk, Rheine

Para obtener una lista completa de aprobaciones y recomendaciones de equipo, consulte a su servicio de asistencia técnica local de Shell.

## Características Físicas Típicas

Propiedades			Método	Shell Gadinia S3 40
Grado SAE (clase de viscosidad)				40
Viscosidad Cinemática	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	128
Viscosidad Cinemática	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13.7
Índice de Viscosidad			ASTM D2270	103
Densidad	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	890
Punto de Inflamación			ASTM D93	230
Punto de Fluidez			ASTM D97	-21
Número de Base			ASTM D2896	12
Cenizas Sulfatadas			ASTM D874	1.5
Capacidad de Carga (Máquina de Engranajes FZG)	Etapa de fallo		ISO 14635-1 A/8.3/90	12

Estas características son típicas de la producción actual. Mientras que la producción se realiza conforme a las especificaciones de Shell, se pueden producir variaciones en estas características.

## Salud, Seguridad Y Medio Ambiente

### • Salud y seguridad

Es improbable que Shell Gadinia S3 40 presente algún peligro significativo para la salud o la seguridad cuando se use apropiadamente en la aplicación recomendada y se mantenga buenos estándares de higiene personal.

Evite el contacto con la piel. Use guantes impermeables con aceite usado. Tras contacto con la piel, lave inmediatamente con agua y jabón.

Orientación sobre Seguridad y Salud está disponible en la apropiada Hoja de Datos de Seguridad, que puede ser obtenida de <http://www.epc.shell.com/>

### • Proteja el medio ambiente

Lleve aceite usado a un punto de recogida autorizado. No vierta en desagües, suelo o agua.

## Información Adicional

### • Consejo

Al cambiar de combustible de alto azufre a uno destilado o biocombustible, se debe de tener cuidado si se cambia de Shell Argina S a Shell Gadinia S3 para evitar la formación de lodos.

### • Monitoreo de condición

El servicio de monitoreo de condición del motor de Shell RLA permite al operador del barco monitorear la condición del aceite y el equipo y tomar medidas correctivas cuando sea necesario. Esto ayuda a evitar averías y tiempos costosos de inactividad.

Shell RLA OPICA es un sistema de software integrado que permite que los datos RLA sean recibidos electrónicamente en la oficina y/o en el buque. Contiene una poderosa gestión de datos y gráficos, aumentando la eficiencia en el manejo de informes y en el monitoreo de condiciones de la máquina.

- Información sobre aplicaciones no cubiertas aquí se puede obtener de su representante de Shell.